



PROTECO®



VIBRAČNÝ PECH PROFI 18,5 KN

51.03-PV-18-P



CE



ORIGINÁLNY NÁVOD NA OBSLUHU

Vážený zákazník, ďakujeme Vám, že ste si zakúpili výrobok značky PROTECO.

Je nutné, aby ste sa s návodom zoznámili skôr, než vibračný pech uvediete do prevádzky.

Uchovajte návod na ďalšie použitie a pri zapožičaní stroja ho odovzdajte ďalšiemu užívateľovi.

ÚVOD

Tento stroj bol vyrobený podľa prísnych noriem kvality, aby spĺňal kritériá najvyššej výkonnosti. Obsluha je jednoduchá a bezpečná a pri správnej starostlivosti vám bude slúžiť mnoho rokov.



Starostlivo si prečítajte celý návod na obsluhu.

Venujte zvláštnu pozornosť varovaním a upozorneniam!

ÚČEL POUŽITIA

Vibračný pech je výkonný hutniaci nástroj, ktorý dokáže na povrch pôdy pôsobiť obrovskou silou po sebe idúcich úderov. Jeho použitie zahŕňa zhutňovanie zeminy pre cesty, násypy a nádrže, rovnako ako zasypávanie plynovodov, vodovodov a káblových inštalácií.

Rázová sila tohto pechu vyrovnáva a rovnomerne zhutňuje dutiny medzi časticami zeminy, čím zvyšuje hustotu suchej zeminy.

LIKVIDÁCIA A RECYKLÁCIA

Toto označenie znamená, že tento výrobok by nemal byť likvidovaný spoločne s ostatnými odpadmi z domácnosti. Aby ste predišli možnému poškodeniu životného prostredia alebo ľudského zdravia v dôsledku nekontrolovanej likvidácie odpadu, recyklujte ho zodpovedne a podporte tak udržateľné opätovné využívanie materiálových zdrojov.



SYMBOLY NA STROJI

Na výrobnom štítku vášho stroja môžu byť uvedené tieto symboly. Symboly predstavujú dôležité informácie o výrobku alebo pokyny na jeho používanie.



Starostlivo si prečítajte návod na použitie.



Používajte ochranné vybavenie.



Neodstraňujte ani nemanipulujte s ochrannými a bezpečnostnými zariadeniami.



Nohy držte ďalej od spodnej časti stroja.



Stroj nenakláňajte a neprevracajte na seba.



Nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň. Pri skladovaní, manipulácii a používaní palív dbajte na zvýšenú opatrnosť, pretože sú vysoko prchavé av plynnom stave výbušné.



Nedotýkajte sa častí, ktoré sú horúce z prevádzky. Mohlo dôjsť k vážnym popáleninám.



Deti a okolostojace osoby držte bokom.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Riadne si prečítajte a porozumíte užívateľskému návodu a bezpečnostným symbolom.

Porozumíte manipulácii s prístrojom, jeho obmedzením a tiež potencionálnym hrozbám spojeným s jeho používaním.

LIEKY, ALKOHOL A DROGY

Nepoužívajte prístroj, pokiaľ ste pod vplyvom alkoholu omamných látok či liekov, ktoré by mohli ovplyvniť Vašu zručnosť.

VYHNITE SA NEBEZPEČNÝM PODMIENKAM

Pech položte na pevný rovný a priestranný podklad. Ak je povrch klzký a zapnutý prístroj má tendenciu sa po povrchu posúvať, prístroj k doske priskrutkujte.

Pracovný priestor udržiavajte čistý, suchý a dobre osvetlený.

PRED POUŽITÍM STROJ SKONTROLUJTE

Uistite sa, že je prístroj v dobrom stave, skontrolujte, či nie sú uvoľnené súčiastky a prípadne dotiahnite. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja.

NOSTE PRACOVNÝ ODEV

Pri práci s prístrojom nepoužívajte voľné oblečenie, kravaty, šperky či iné voľné predmety, ktoré by mohli byť súčasťami prístroja.

Pre prácu so štiepačom odporúčame nosiť pracovný odev vrátane pevnej pracovnej obuvi a ochranu vlasov.

CHRÁŇTE SVOJU TVÁR, ZRAK A SLUCH

Pri práci sa môže stať, že prístroj vystrelí cudzí objekt smerom k užívateľovi. Vždy tak používajte ochranné okuliare.

Nedržte tvár príliš blízko pri štiepačke, hrozí riziko zásahu trieskami či cudzím objektom.

Prostredie okolo stroja býva hlučné. Chráňte sluch ochrannými štupeľmi.

PREVENCIA POŽIARU

Nefajčite a nezapaľujte oheň v blízkosti štiepačky, benzín a hydraulický olej je vysoko horľavý.

POKYNY PRE VIBRAČNÝ PECH

Aby ste predišli zraneniu, nepribližujte ruky, prsty a nohy k stláčacej doske. Držte rukoväť stoja pevne oboma rukami. Ak oboma rukami držíte rukoväť a nohy sú mimo valcovacej dosky, nemôže dôjsť k poraneniu rúk, prstov a nôh.

Stroj vždy obsluhujte zozadu, nikdy neprechádzajte ani nestojte pred strojom, keď je motor v chode.

Nikdy neodkladajte náradie alebo iné predmety pod doskovaciu dosku.

Pokiaľ zariadenie narazí na cudzí predmet, zastavte motor, odpojte zapalovaciu sviečku a skontrolujte, dôkladne stroj skontrolujte, či nie je poškodený, poprípade poškodenie opravte.

Nepreťažujte kapacitu stroja príliš hlbokým hutnením na jeden prejazd alebo príliš rýchlym tempom.

Nikdy nepracujte s prístrojom pri vysokých prepravných rýchlostiach na tvrdom alebo klzkom povrchu.

Pri práci na cestách dbajte na zvýšenú opatnosť. Dávajte pozor na skryté nebezpečenstvo a dopravnú prevádzku.

Nikdy neopúšťajte pracovné miesto a nenechávajte stroj bez dozoru, pokiaľ je v chode. Vždy zastavte motor, keď prestanete pracovať alebo keď prechádzate z jedného miesta na druhé.

Nepribližujte sa k okrajom priekopy a vyvarujte sa činnosti, ktoré by mohli spôsobiť prevrátenie stroja.

Na svahy vždy vystupujte opatrne, v priamom smere a pospiatky, aby sa stroj neprevrátil na obsluhu.

Vždy zaparkujte jednotku na pevnom a rovnom povrchu a náradie vypnite.

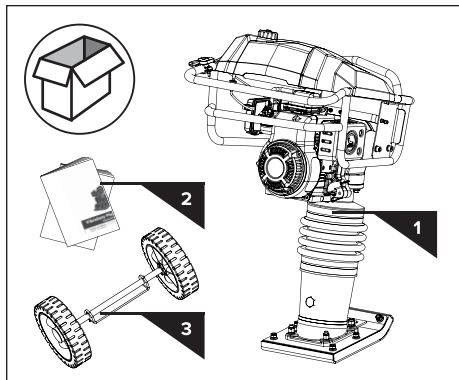
Ak chcete znížiť pôsobenie vibrácií, obmedzte dobu práce a robte pravidelné prestávky, aby ste minimalizovali opakovanie a oddýchlí si od práce. Znížte rýchlosť a silu, s akou vykonávate opakované pohyby. Snažte sa každý deň doplniť prácou, pri ktorej nie je nutná obsluha ručného elektrického zariadenia.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Typové označenie.....	51.03-PV-18-P
Rozmer stláčacej dosky.....	33,5 x 28 cm
Počet úderov (za minútu).....	660-700
Síla nárazu.....	18500 N
Zdvih stláčacej dosky.....	6 až 7 cm
Rýchlosť pohybu.....	11m/min-14m/min
Motor.....	149ccm, 3,2 kW, benzín
Rozmery (Š x V x D).....	101 x 58 x 71,5 cm
Hladina akustického tlaku.....	84.4 dB(A)
Hladina akustického výkonu.....	104.4 dB(A)
Garantovaná hladina akus. výkonu.....	107 dB(A)
Hmotnosť.....	78 kg

SÚČASTI BALENIA

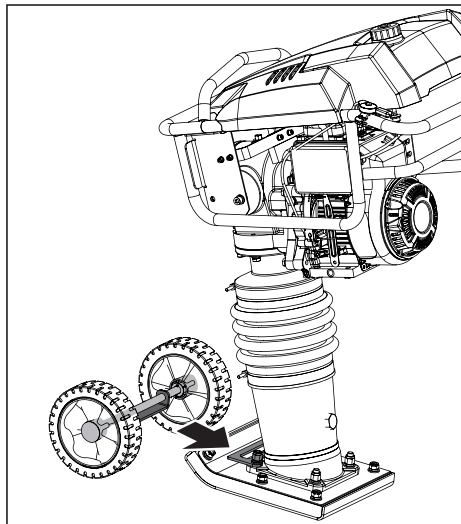
Stroj sa dodáva čiastočne zmontovaný a je starostlivo zabalený v kartóne. Po vybratí všetkých dielov z kartónu by ste mali mať:



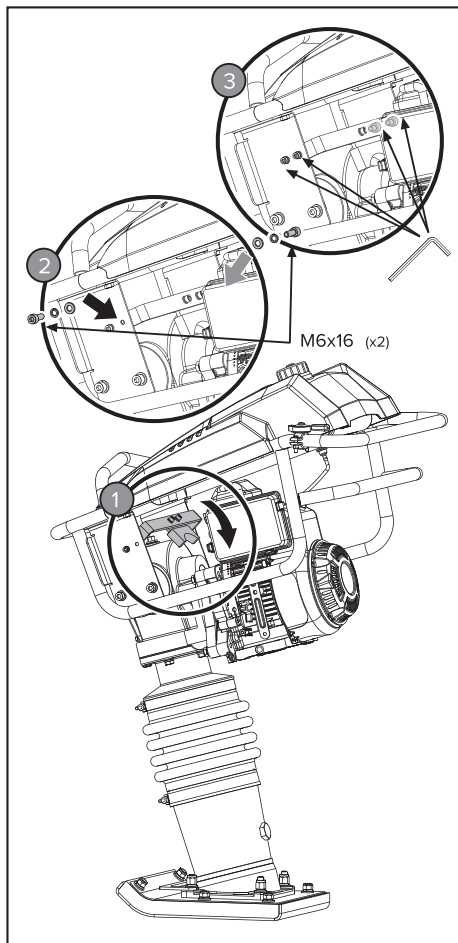
1. Stroj s motorom
2. Návod na použitie
3. Sada kolies (voliteľné)

MONTÁŽ

Podľa nižšie uvedených montážnych pokynov zostavíte vibračný pech v priebehu niekoľkých minút.

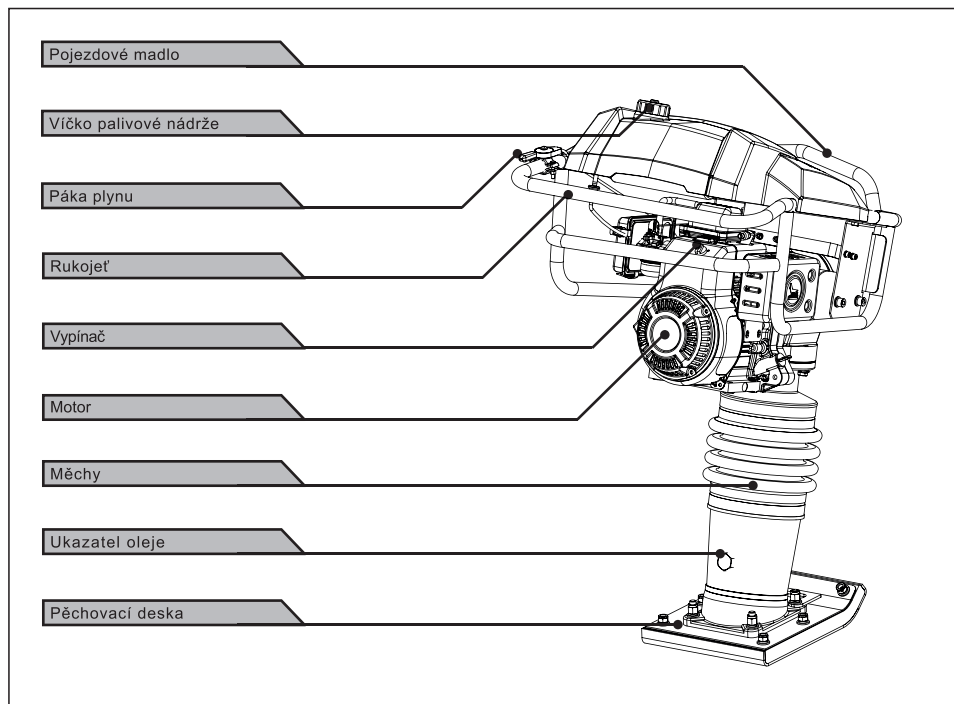


Vložte upevňovaciu dosku sady kolies pod nosnú dosku stroja.



Zatlačte upevňovaciu dosku dole a uistite sa, že otvory v upevňovacej doske zodpovedajú otvorom vo zvarenci rukoväte. Každú stranu zaistite pomocou skrutky M6x16, pružnej podložky a plochej podložky. Uťahnite skrutky a tiež skrutky za nimi.

ROZPIS SÚČASTÍ STROJA



PÁKA PLYNU

Slúži na nastavenie otáčok motora (ot/min). Posunutím páčky dopredu (SLOW) znížite otáčky motora, posunutím páčky späť smerom k obsluhu (FAST) otáčky zvýšite. Stroj vždy prevádzkujte pri plných otáčkach.

Rukoväť

Na ovládanie stroja uchopte zostavu rukoväte pevne na oboch stranách.

Viečko palivovej nádrže

Ak chcete do palivovej nádrže doplniť bezolovnatý benzín, odoberte toto viečko. Po doplnení viečko vráťte späť a uistite sa, že je pevne utiahnuté. Nepreplňujte nádrž.

Objem palivovej nádrže: 1,8 l

Pojezdové madlo

Slúži na manipuláciu so strojom pri preprave.

Vypínač

Vypína napájanie stroja na konci práce alebo zastavuje motor.

Měchy

Nádrž na olej

Pechovacia doska

Guma s tvrdenou oceľovou doskou pre vynikajúce tlmenie nárazov.

Ukazovateľ oleja

Ukazuje hladinu oleja v olejovej nádrži.

PREVÁDZKA

Tento stroj je určený na hutnenie sypkej zeminy (pomer kameňov < 30%). Môže byť široko používaný na diaľniciach, stavbách, priehradách, letiskách, železničiach atď.



Nie je možné ho používať na nasledujúcich miestach: pevný alebo ostrý povrch, ako je cementová zem, kameň a pod., inak dôjde k poškodeniu stroja.

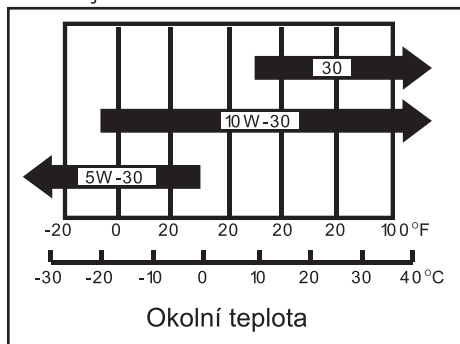
Výrobca nepreberá zodpovednosť za prípadné nehody spôsobené úpravami zariadenia.

KONTROLA PRED PRÁCOU

Doplnenie motorového oleja : Uistite sa, že stroj s motorom stojí vo zvislej polohe. Vyberte mierku oleja, potom doplňte motorový olej, vložte mierku do olejovej nádrže a skontrolujte hladinu oleja, pokiaľ sa páka oleja priblíži k spodnej medznej značke, doplňte olejovú nádrž až po hornú medznú značku.

Objem nádrže motorového oleja je 0,5 l.

Odporúčaný olej: pre prevádzku v bežných teplotách sa všeobecne odporúča SAE10W-30. V prípade použitia iných olejov hrozí skrátenie životnosti stroja.



2. Skontrolujte hladinu mazacieho oleja nárazového systému, olej doplňte do hornej časti olejového okienka. Odporúčaný olej: 15W40.

Skontrolujte vzduchový filter: skontrolujte, či nie je filter upchatý a či nie je poškodená huba; znečistený filter upcháva vzduchový filter, čo oslabí motor a dokonca môže spôsobiť, že motor nenaštartuje.

Skontrolujte, či sú všetky skrutky dotiahnuté.

Skontrolujte palivovú nádrž: palivo musí byť vyššie ako 90 oktánov bezolovnatého benzínu. Odporúčané palivo je nad 93 oktánov bezolovnatého benzínu. Do palivovej nádrže sa nesmie dostať prach, voda ani iné cudzie látky, palivo nemiešajte s motorovým olejom.

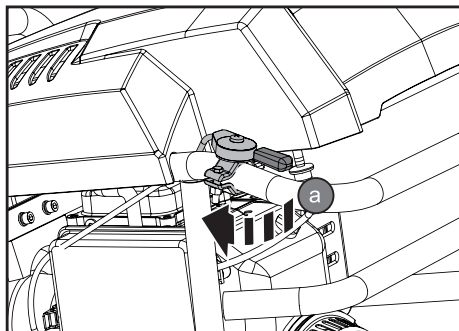


Palivovú nádrž nikdy nedopĺňajte počas prevádzky prístroja.

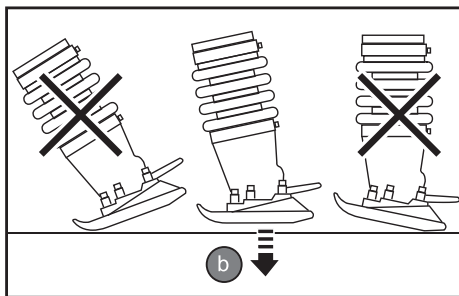
OBSLUHA STROJA

1. Zapnite spínač motora.
2. Zatvorte páku sýtiča, ktorú nie je možné zavrieť, ak je stroj prehriaty alebo je horúce počasie.
 - a. Posuňte palivovú páku do otvorenej polohy.
 - b. Nastavte páku plynu do polohy voľnobežných pomalých otáčok.
 - c. Pomaly ťahajte za rukoväť, kým nepocítite odpor, potom zatiahnite rýchlejšie za lanko, aby ste naštartovali motor.
 - d. POZNÁMKA: Najprv ťahajte za lanko pomaly, až ucítite odpor, ťahajte rýchlo, aby ste ochránili motor.
 - e. Po naštartovaní motora otvorte páčku sýtiča, motor sa musí 5 minút zahrievať.

3. Dajte páčku plynu do polohy FAST. Pech začne úder. Vedťe pech za madlo tak, aby sa pohyboval samovoľne. Najlepší účinok bude pech mať, pokiaľ ho udržíte v rovnováhe. Zatláčením na madlo by sa baranidlo stalo nestabilným, čo by poškodilo kĺb.



- a. Pre dosiahnutie maximálneho nastavte páku plynu na maximálnu rýchlosť (a).
- b. Vedťe stroj pomocou rukoväte. Nechajte stroj ťahať samovoľne dopredu.



- c. Pre najlepšiu výsledok musí plocha dosky dopadať na zem naplocho (b), nie na špičku alebo pätu. Ušetríte tak nadmerné opotrebenie dosky.

POZNÁMKA: Nezastavujte motor, keď je pech vo vysokých otáčkach, inak dôjde k znehodnoteniu motorového oleja alebo k zaseknutiu dielov, pretože teplota motora náhle stúpne.



Pri práci s vtláčadlom udržiavajte nohy mimo spodnú dosku, aby nedošlo k zraneniu osôb.



Nepoužívajte dosku na betóne alebo na extrémne tvrdých, suchých a zhutnených povrchoch. Stroj bude skôr poskakovať ako vibrovať a mohla by sa poškodiť doska aj motor.

Stroj je konštruovaný pre prevádzku pri otáčkach motora (štartovací hriadeľ motora) 3600 ot/min (obvykle sa považuje za plný plyn). Prevádzka motora pri nižších otáčkach bude mať za následok zníženie zhutňovacej sily a nižšiu rýchlosť pojazdu. Vzniknú nadmerné „nesynchronné“ vibrácie, ktoré majú za následok zlé zhutňovanie, ovládateľnosť, nadmerné opotrebenie stroja a nepohodlie obsluhy.

4. Pri práci stroj navádzajte, ale nechajte pracovať samovoľne. Opieranie sa o rukoväť je zbytočné a spôsobuje opotrebovanie tlmiča.

Zastavenie motora

Ak chcete v prípade núdze zastaviť motor, stačí prepnúť spínač motora do polohy OFF. Za normálnych podmienok použite nasledujúce pokyny.

- e. Nastavte páku plynu do polohy SLOW
- f. Nechajte motor bežať jednu až dve minúty na voľnobeh.
- g. Prepnite vypínač motora do polohy OFF.
- h. Otočte páku palivového ventilu do polohy OFF.



Nepresúvajte páku sýtiča do polohy CLOSE, aby ste zastavili motor. Mohlo by dôjsť k spätnému zážihu alebo poškodeniu motora.



Pri opustení pracovnej polohy zastavte motor

VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY

Nastavte páku plynu do polohy „low“, aby ste znížili zaťaženie motora, keď neprebíha zhutňovanie. Zníženie otáčok motora na voľnobeh pomôže predĺžiť životnosť motora a tiež šetriť palivo a znížiť hlučnosť stroja.

ÚDRŽBA

Údržba pechu zaistí dlhú životnosť stroja a jeho súčastí.

PREVENTÍVNA ÚDRŽBA

1. Vypnite motor. Motor musí byť vychladnutý.
2. Páku plynu motora ponechajte v polohe SLOW (POMALÝ) a odpojte drôt zapalovacej sviečky od zapalovacej sviečky a zaistíte ho.
3. Skontrolujte celkový stav stroja. Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky, nesprávne nastavenie alebo viazanie pohyblivých častí, prasknuté alebo zlomené časti a akýkoľvek iný stav, ktorý by mohol ovplyvniť jeho bezpečnú prevádzku.
4. Odstráňte všetky nečistoty zo stroja mäkkou kefou, vysávačom alebo stlačeným vzduchom. Potom všetky pohyblivé časti namažte ľahkým strojným olejom prvotriednej kvality.
5. Vyčistite dno stláčacej dosky pech, akonáhle začne naberať zhutňovanú pôdu. Jednotka nemôže odvieť dobrú prácu, pokiaľ nie je spodný povrch hladký a čistý.
6. Vymeňte vodič zapalovacej sviečky.

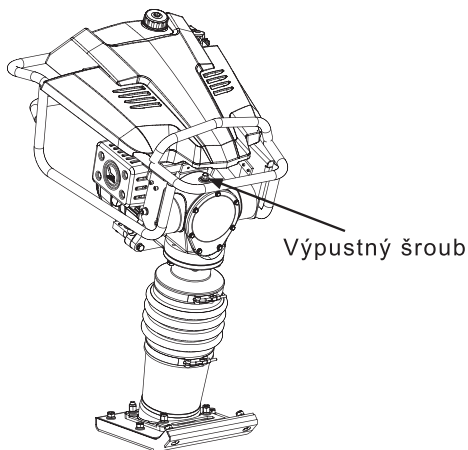


Na čistenie stroja nikdy nepoužívajte tlakovú umývačku. Voda môže preniknúť do tesných miest prístroja a poškodiť vretená, remenice, ložiská alebo motor. Použitie tlakových umývačiek bude mať za následok skrátenie životnosti a zníženie prevádzkyschopnosti.

KONTROLA HLADINY OLEJA V RAMENNOM SYSTÉME

1. Umiestnite baranidlo na rovný povrch. Pechovacia doska sa opiera o zem.

1. Skontrolujte hladinu oleja pomocou ukazovateľa oleja. Správne premazanie baraniaceho systému je indikované, keď je plná približne 1/2 - 3/4 okienka.
2. Pokiaľ olej nie je vidieť, je treba olej doplniť cez plniacu skrutku.
3. Odporúčaný olej: všeobecne sa odporúča olej SAE 10W30.
4. Po pridaní oleja pevne zaskrutkujte plniacu skrutku oleja.



SKLADOVANIE

Pokiaľ nebudete stroj používať dlhšie ako 30 dní, pripravte jednotku na skladovanie podľa nižšie uvedených pokynov.

1. Palivovú nádrž úplne vypustite. Skladované palivo s obsahom etanolu alebo MTBE môže začať do 30 dní zatuchať. Zastarané palivo má vysoký obsah gúmy a môže upchať karburátor a obmedziť prietok paliva.
2. Naštartujte motor a nechajte ho bežať, kým sa nezastaví. Tým zaistíte, že v karburátore nezostane žiadne palivo. Tým zabránite tvorbe usadenín vo vnútri karburátora a možnému poškodeniu motora.
3. Kým je motor ešte teplý, vypustite z neho olej. Doplníte čerstvý olej.

4. Nechajte motor vychladnúť. Vyberte zapalovaciu sviečku a do valca nalejte 60 ml kvalitného motorového oleja SAE-30. Pomaly zatiahnite za štartovaciu lanko, aby sa olej rozprestrel. Vymeňte zapalovaciu sviečku.



Na čistenie stroja nikdy nepoužívajte tlakovú umývačku. Voda môže preniknúť do tesných miest prístroja a poškodiť vretená, remenice, ložiská alebo motor. Použitie tlakových umývačiek bude mať za následok skrátenie životnosti a zníženie prevádzkyschopnosti.

5. Na čistenie vonkajšej strany stroja a na udržiavanie prieduchov bez prekážok používajte čisté utierky.



Pri čistení plastových dielov nepoužívajte silné čistiace prostriedky alebo čistiace prostriedky na báze ropy. Chemikálie môžu poškodiť plasty.

5. Opatrne sklopte hornú rukoväť dole. Nedovoľte, aby sa ovládacie káble priškripli alebo ohli.
6. Skladujte vtláčadlo vo zvislej polohe na čistom, suchom a dobre vetranom mieste.

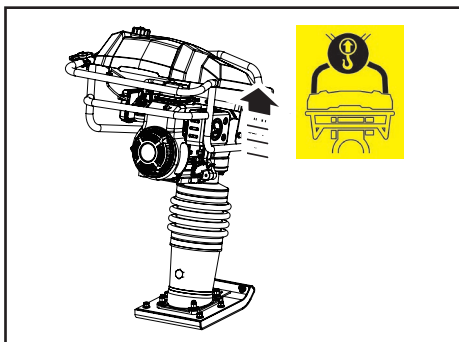


Neskladujte stroj s palivom na nevetranom mieste, kde by sa palivové výpary mohli dostať k plameňu, iskrám, pilotným svetlám alebo iným zdrojom vznietenia. Používajte iba schválené nádoby na palivo.

ZDVÍHANIE A TRANSPORT

Hmotnosť stroja vid' technické údaje.

Aby ste predišli popáleninám alebo nebezpečenstvu požiaru, nechajte motor pred zdvíhaním/prepravou stroja alebo uskladnením v interiéri vychladnúť.



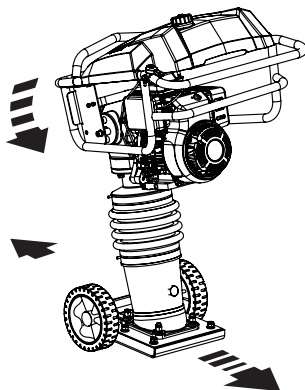
Jednotku je možné zdvíhať za rukoväť v prednej a zadnej časti jednotky, ako je znázornené na obrázku.

Prístroj musí byť prepravovaný vo vzpriamenej polohe, aby sa zabránilo rozliatiu paliva. Nekladte stroj na bok alebo na hornú časť.

Zaistite, priviažte jednotku pomocou zdvíhacej rukoväte, aby ste zabránili posunutiu alebo prevráteniu stroja.



Pri nesprávnom zdvíhaní môže stroj spadnúť a spôsobiť poškodenie alebo zranenie. Stroj zdvíhajte pomocou úchytov na základni dosky.



Pokiaľ si užívateľ zakúpi voliteľné kolesá, postupujte podľa pokynov na montáž kolies a najprv kolesá zmontujte, potom stroj prepravujte pomocou koliesok.

Pokiaľ si užívateľ kolesa nezakúpil, premiestnite stroj opatrne a bezpečne vo vzpriamenej polohe. S ďalšou pomocou pripájajte stroj k vozíku (vozík a popruhy nie sú súčasťou dodávky), ktorý unesie hmotnosť stroja.

ODSTRÁNENIE PROBLÉMOV

Problém	Príčina	Riešenie
Motor nenašartuje.	1. Odpojený vodič zapalovacej sviečky. 2. Došlo palivo. 3. Páka plynu nie je v správnej štartovacej polohe. 4. Sýtič nie je v polohe OPEN. 5. Upchaté palivové potrubie. 6. Znečistená zapalovacia sviečka. 7. Zaplavenie motora.	1. Pevne pripojte vodič zapalovacej sviečky k zapalovacej sviečke. 2. Doplňte čistý, čerstvý benzín. 3. Nastavte páku plynu do štartovacej polohy. 4. Pre studený štart presuňte páku sýtiča do polohy CLOSE. 5. Vyčistite palivové potrubie. 6. Vyčistite, upravte medzeru alebo vymeňte. 7. Počkejte niekoľko minút na opätovné naštartovanie, ale nevykonávajte zážih.
Motor beží nepravidelne.	1. Uvoľnený vodič zapalovacej sviečky. 2. Upchaté palivové potrubie alebo vyčerpané palivo. 3. Upchatý odvodušňovací ventil. 4. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme. 5. Znečistený vzduchový filter.	1. Pripojte a utiahnite vodič zapalovacej sviečky. 2. Vyčistite palivové potrubie. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzínom. 3. Vyčistite odvodušňovací otvor. 4. Vypustite palivovú nádrž. Doplňte čerstvé palivo. 5. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter.
Motor sa prehrieva.	1. Nízka hladina motorového oleja. 2. Znečistený vzduchový filter. 3. Obmedzený prietok vzduchu.	4. Naplňte kľukovú skriňu správnym olejom. 5. Vyčistite vzduchový filter. 6. Odoberte kryt dúchadla a vyčistite ho.
Motor sa nezastaví, keď je páka plynu nastavená na doraz, alebo sa otáčky motora pri nastavení páky plynu správne nezvyšujú.	Nečistoty zasahujúce do páky plynu.	Vyčistite nečistoty
Stroj sa zle ovláda, skáče alebo sa nakláňa.	Príliš vysoké otáčky motora na tvrdom povrchu.	Nastavte páku plynu na nižšiu rýchlosť.

VYHLÁSENIE O ZHODĚ

VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca: PROTECO náradie s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.03-PV-18-P - pech vibračný PROFI 18,5 kN
Typ: 29350

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločností.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN 500-4:2011
EN 500-1:2006/A1:2009
A1PS GS 2014:01 PAK
EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-1:2007

Garantovaný akustický výkon $L_{wA} = 107 \text{ dB(A)}$
Nameraný akustický výkon $L_{wA} = 104,4 \text{ dB(A)}$
Garantovaný akustický tlak $L_{pA} = 84,4 \text{ dB(A)}$

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV SÜD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199, 80686 München, Deutschland ve spolupráci s
TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, Catic Plaza, Beijing 100176.

Na základe certifikátov a reportov : 70.520.15.019.02-02, M8A 086973 0031, 705201501902-02, CN2
2XEG8 001, AE 50539304 0001.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 25

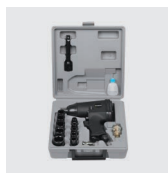
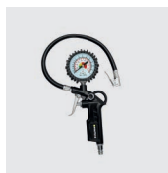
Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbřeží 63
518 03

V Bratislave, dňa 24.04.2025

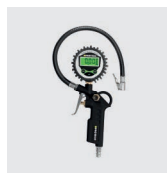

PROTECO náradie s.r.o.
Bratislava - Slovenská republika
IČO: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



PROTECO®



Dodávateľ pre SK:
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava - Petržalka 851 04
www.proteco-naradie.sk



SPOLIAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

