PROTECO®

VOZÍK STARTOVACÍ NA AUTOBATERIE PROFI 300 A

51.08-SV-1224-400

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A POKYNY

Před použitím této nabíječky si přečtěte návod a porozumějte všem bezpečnostním a provozním pokynům. Kromě toho si přečtěte a dodržujte všechny pokyny a varovná označení výrobců vaší autobaterie a vašeho vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO PRÁCI V BLÍZKOSTI BATERIE

1. Z baterie se při běžném provozu uvolňují výbušné plyny. Používejte je v dobře větraném prostoru.
2. V blízkosti baterie nebo motoru nekuřte, neškrtejte sirkou ani nezpůsobujte jiskření. Vyhněte se výbušným plynům, plamenům a jiskrám.
3. Při práci s autobaterií si sundejte všechny osobní šperky, jako jsou prsteny, náramky, náhrdelníky a hodinky. Tyto předměty mohou způsobit zkrat, který by mohl způsobit vážné popáleniny.
4. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste snížili riziko pádu kovového nástroje na baterii. Mohlo by dojít k jiskření nebo zkratu baterie nebo jiného elektrického zařízení, což může způsobit výbuch nebo požár.
5. Používejte kompletní ochranu očí, rukou a oděvu. Při práci v blízkosti baterie se nedotýkejte očí.
6. Prostudujte si všechna opatření výrobce baterie, jako je odstranění nebo neodstranění krytů článků během nabíjení a doporučené rychlosti nabíjení.
7. Před připojením k nabíječce očistěte svorky baterie. Dávejte pozor, aby se koroze nedostala do očí.
8. Pokud je nutné baterii z vozidla vyjmout za účelem nabíjení, vždy nejprve z baterie vyjměte uzemněný pól. Ujistěte se, že je vypnuto veškeré příslušenství ve vozidle, abyste zabránili vzniku elektrického oblouku.
9. Tento výrobek NENÍ určen k napájení elektrického systému s velmi nízkým napětím nebo k nabíjení suchých baterií. Nabíjení baterií se suchými články může prasknout a způsobit zranění osob a majetku.
10. NIKDY nenabíjejte zamrzlou, poškozenou, vytékající nebo nenabíjecí baterii.
11. Pokud se elektrolyt z baterie dostane na kůži nebo do oděvu, okamžitě jej omyjte vodou a mýdlem. Pokud se elektrolyt dostane do očí, okamžitě je vymyjte tekoucí čistou studenou vodou po dobu nejméně 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

1. Nabíječku NEUMÍSŤUJTE do motorového prostoru, do blízkosti pohyblivých částí nebo do blízkosti akumulátoru; umístěte ji co nejdále od nich, jak to dovoluje stejnosměrný kabel. NIKDY neumísťujte nabíječku přímo nad nabíjenou baterii; plyny nebo kapaliny z baterie způsobují korozi a poškození nabíječky.
2. Během nabíjení nabíječku ničím NEPŘIKRÝVEJTE.
3. Nevystavujte nabíječku dešti nebo vlhkému prostředí.
4. Stejnosměrný výstup připojujte a odpojujte až po vytažení síťového kabelu z elektrické zásuvky.
5. Použití nástavce, který není doporučen nebo prodáván výrobcem, může vést k nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění osob.
6. Nepřebíjejte baterie výběrem nesprávného režimu nabíjení.
7. Abyste snížili riziko poškození elektrické zástrčky a kabelu, táhněte při odpojování nabíječky spíše za zástrčku než za kabel.
8. Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, odpojte nabíječku ze zásuvky před jakoukoli údržbou nebo čištěním.
9. Pokud nabíječka utrpěla přímý zásah silou nebo spadla, pracujte s ní opatrně. V případě poškození ji nechte zkontrolovat a opravit autorizovaným servisem.
10. Jakoukoli opravu musí provést výrobce nebo autorizovaný servis, aby se předešlo nebezpečí.

UZEMNĚNÍ A PŘIPOJENÍ NAPÁJECÍHO KABELU STŘÍDAVÉHO PROUDU

Tato nabíječka baterií je určena pro použití v obvodu se jmenovitým napětím 230 V. Zástrčka musí být zapojena do zásuvky, která je řádně instalována a uzemněna v souladu se všemi místními předpisy a nařízeními. Kolíky zástrčky musí odpovídat zásuvce. Nepoužívejte s neuzemněným systémem. Použití adaptérové zástrčky se nedoporučuje.

POUŽITÍ PRODLUŽOVACÍHO KABELU

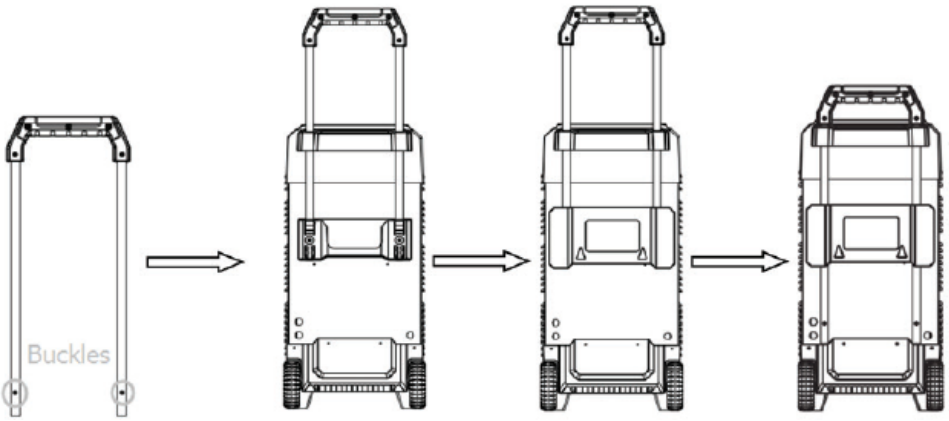
Použití prodlužovacího kabelu se nedoporučuje. Pokud musíte použít prodlužovací kabel, dodržujte následující pokyny:

1. Počet, velikost a tvar kolíků zástrčky prodlužovacího kabelu musí být stejný jako počet, velikost a tvar kolíků zástrčky nabíječky.
2. Ujistěte se, že je prodlužovací kabel správně zapojen a v dobrém stavu.
3. Velikost vodičů musí být dostatečně velká pro jmenovitý proud nabíječky, jak je uvedeno níže:

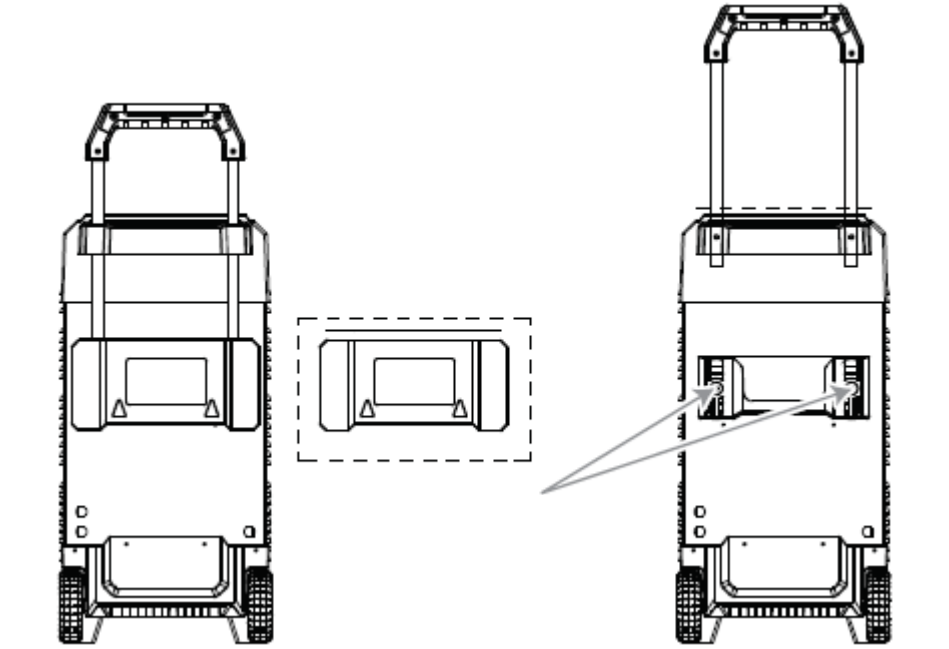
Délka kabelu (cm)	750	1500	3000	4500
Průměr*velikost kabelu	0,75	1	1,5	1,5

INSTALACE RUKOJETI

Po vyjmutí nabíječky z krabice naleznete odinstalovanou rukojeť. Chcete-li rukojeť nainstalovat, nejprve odstraňte úložný panel tak, že za něj zatáhnete směrem nahoru, a poté pomocí tenkého odolného nástroje (např. šroubováku) stiskněte dvě přezky ve spodní části rukojeti. Po jejich stisknutí zatlačte na rukojeť a nasaďte úložný panel zpět. Pokud chcete nabíječku uskladnit, jednoduše ještě jednou stiskněte přezky a zatlačte rukojeť směrem dolů do nejspodnější polohy.



POZNÁMKA: Poté stiskněte tlačítka pro uvolnění rukojeti a podle potřeby rukojeť zvedněte nebo spusťte. Po dokončení práce vraťte úložný panel do snížené polohy.



ROZPIS DÍLŮ

1. Tlačítko displeje	17. Tlačítko pro výběr nabíjecího proudu
2. Indikátor napětí	18. Digitální displej
3. Indikátor % baterie	19. Rukojeť
4. Indikátor % alternátoru	20. Panel displeje
5. Indikátor míry nabití	21. Kovová část rukojeti
6. Indikátor nabíjení	22. Navíjecí panel
7. Indikátor chyby	23. Kladná svorka baterie
8. Výběr funkce	24. 24V rychlospojka
9. Indikátor funkce opravy	25. 12V rychlospojka
10.Indikátor funkce startu	26. Podstavec nabíječky
11. Indikátor funkce nabíjení	27. Pojezdové kolo
12. Indikátor proudu	28. Kovová osa kola
13. AGM indikátor	29. Záporná svorka baterie
14. GEL indikátor	30. Napájení
15. STD indikátor	31. Síťová pojistka
16. Tlačítko pro výběr baterie	

1. Tento výrobek je určen k nabíjení všech typů 12V a 24V olověných akumulátorů, včetně WET (zaplavených), MF (bezúdržbových), EFB (Enhanced Flooded Battery), GEL, AGM (Absorbed Glass Mat). Vestavěný inteligentní mikroprocesor umožňuje rychlejší, snadnější a bezpečnější nabíjení.
2. Tato nabíječka disponuje bezpečnostními funkcemi, včetně ochrany proti jiskření, ochrany proti přepólování, zkratu, přehřátí, přebití a nadproudu. Prahová hodnota pro spuštění nabíjení je 1 V.
3. Nabíječka má na zadní straně úložný panel se svorkami a dvě kolečka.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vstup střídavého proudu	AC 230V 50/60Hz, max. 3000W (pro režim nabíječky), max. 9000W (pro režim startéru).
Výstup stejnosměrného proudu	Nabíjení: DC 12V, 20A/30A/40A/60A nebo DC 24V, 20A/30A/40A/60A. Startovací funkce: STEJNOSMĚRNÝ PROUD 12 V, 300 A PŘERUŠOVANÝ - 5 SEKUND ZAPNUTO, 240 SEKUND VYPNUTO nebo stejnosměrný 24V, 300A přerušovaný - 5 SEKUND ZAPNUTO, 240 SEKUND VYPNUTO. Řízená teplota
Typ nabíječky	10krokový, plně automatický nabíjecí cyklus
Počáteční napětí	> 1V
Ochrana bydlení	IP20
Typ baterie	Všechny typy 12V a 24V olověných baterií
Kapacita baterie	30-550Ah (12V/24V), udržuje všechny velikosti baterií
Včetně příslušenství	Svorkové konektory
Požadovaná okolní teplota	0 ^{0}C – 40 ^{0}C

DISPLEJ

Spuštění - Po zobrazení obrazovky a rozsvícení všech LED diod na 0,5 sekundy , se zobrazí napětí baterie (mezitím svítí LED dioda VOLTAGE baterie).

TLAČÍTKA DISPLEJE

Digitální displej	Indikátor LED	Popis
Napětí baterie	LED dioda napětí svítí	Pokud nabíječka nepracuje v režimu ENGINE START, na displeji se zobrazí napětí baterie
Baterie - %	Svítí LED kontrolka % baterie	Pokud nabíječka nepracuje v režimu ENGINE START, digitální displej zobrazuje aktuální procento nabití připojené baterie.
Alternátor - %	Svítí LED dioda alternátoru %	Digitální displej zobrazuje odhadovaný procentuální výkon nabíjecího systému vozidla připojeného k nabíječce v porovnání se správně fungujícím systémem. Procentuální rozsah alternátoru je od 0 % do 100 %. Hodnoty pod 0 % (13,4 V/26,8 V) budou ukazovat LO a hodnoty nad 100 % (14,4 V/28,8 V) budou ukazovat HI. Pokud naměříte hodnotu HI nebo LO, nechte elektrický systém zkontrolovat kvalifikovaným technikem.

TLAČÍTKA PRO VÝBĚR BATERIE

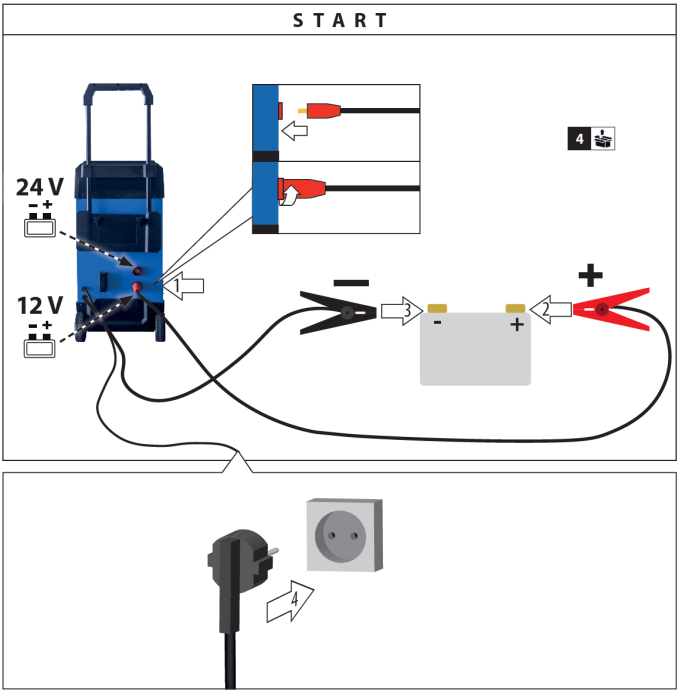
Digitální displej	Indikátor LED	Popis
12 V	LED dioda STD svítí	(STANDARD) - Nabíjecí napětí je 14,4 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje.
	LED dioda GEL svítí	(GEL) - Nabíjecí napětí je 14,5 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje.
	LED dioda AGM svítí	(AGM) - Nabíjecí napětí je 14,8 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje..
24 V	LED dioda STD svítí	(STANDARD) - Nabíjecí napětí je 28,8 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje.
	Svítí LED dioda GEL	(GEL) - Nabíjecí napětí je 29 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje.
	LED dioda AGM svítí	(AGM) - Nabíjecí napětí je 29,6 V. Při nabíjení stisknutí tohoto tlačítka nefunguje.
20 A	Nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů.	
30 A	Nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů.	
40 A	Nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů.	
60 A	Nabíjení 12V a 24V olověných akumulátorů.	

TLAČÍTKA PRO VÝBĚR FUNKCE

Režim	**Vysvětlení**
CHARGE	Volba funkce nabíjení
START	Volba funkce startování
REPAIR	Volba funkce opravy

PŘIPOJENÍ K BATERII

1. Určete polaritu pólů baterie. Kladný pól baterie je obvykle označen těmito písmeny nebo symbolem (POS, P, +). Záporný pól baterie je obvykle označen těmito písmeny nebo symbolem (NEG, N, -).
2. Neprovádějte žádná připojení ke karburátoru, palivovému potrubí nebo tenkým kovovým dílům.
3. Zjistěte, zda máte vozidlo s negativním nebo pozitivním uzemněním. To lze provést tak, že zjistíte, který pól baterie (NEG nebo POS) je připojen k podvozku.
4. U záporně uzemněného vozidla (nejčastěji): nejprve připojte ČERVENOU POZITIVNÍ svorku ke kladnému pólu baterie a poté ČERNOU NEGATIVNÍ svorku k zápornému pólu baterie nebo k podvozku vozidla.
5. U vozidla s kladným uzemněním (velmi neobvyklé): připojte nejprve ČERNOU NEGATIVNÍ svorku k zápornému pólu baterie a poté připojte ČERVENOU POZITIVNÍ svorku ke kladnému pólu baterie nebo k podvozku vozidla.
6. Při odpojování odpojujte v opačném pořadí, nejprve odpojte záporný vodič (nebo kladný vodič u systémů s kladným uzemněním).
7. Lodní baterii je třeba vyjmout a nabít na břehu. Nabíjení na palubě vyžaduje zařízení speciálně určené pro námořní použití.



ZKOUŠEČKA NAPĚTÍ A NABÍJEČKA

Při prvním zapnutí funguje přístroj pouze jako tester pro identifikaci typu a stavu baterie, nikoli jako nabíječka.

Pokud chcete testování vypnout, stiskněte „FUNKCE“ a vyberte požadovanou funkci.

POZNÁMKA: Tester baterií je určen pouze k testování baterií. Testování zařízení s rychle se měnícím napětím by mohlo přinést neočekávané nebo nepřesné výsledky

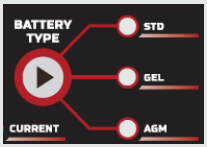
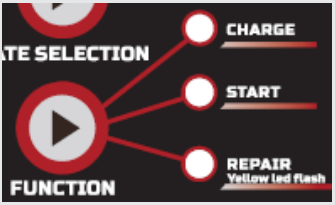
KONTROLA ALTERNÁTORU

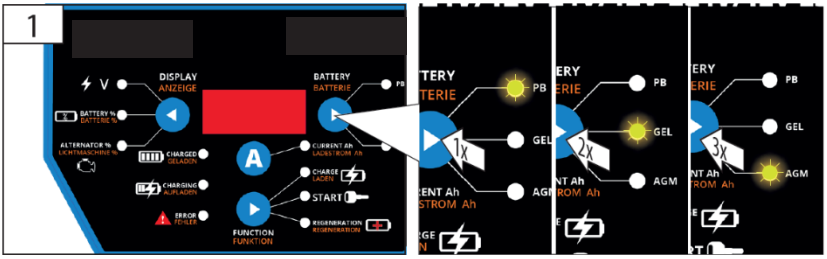
Před připojením nabíječky k baterii, která je dobře usazena ve vozidle a svítí kontrolka % alternátoru (stiskněte tlačítko DISPLAY), nastartujte vozidlo a zapněte světlomety vozidla. Procentní rozsah alternátoru je od 0 % do 100 %. Hodnoty pod 0 % budou ukazovat LO a hodnoty nad 100 % budou ukazovat HI. Pokud se zobrazí údaj HI nebo LO, nechte nabíjecí systém zkontrolovat kvalifikovaným technikem.

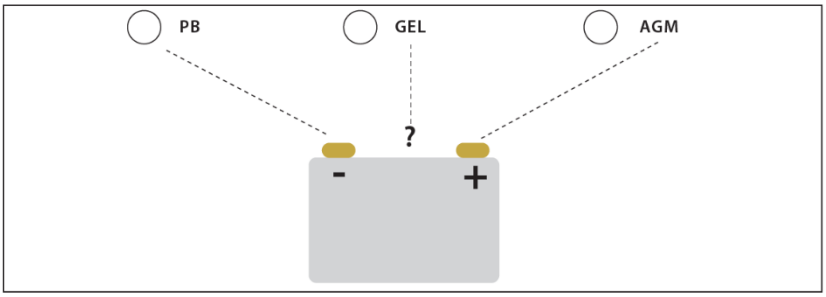
FUNKCE NABÍJENÍ

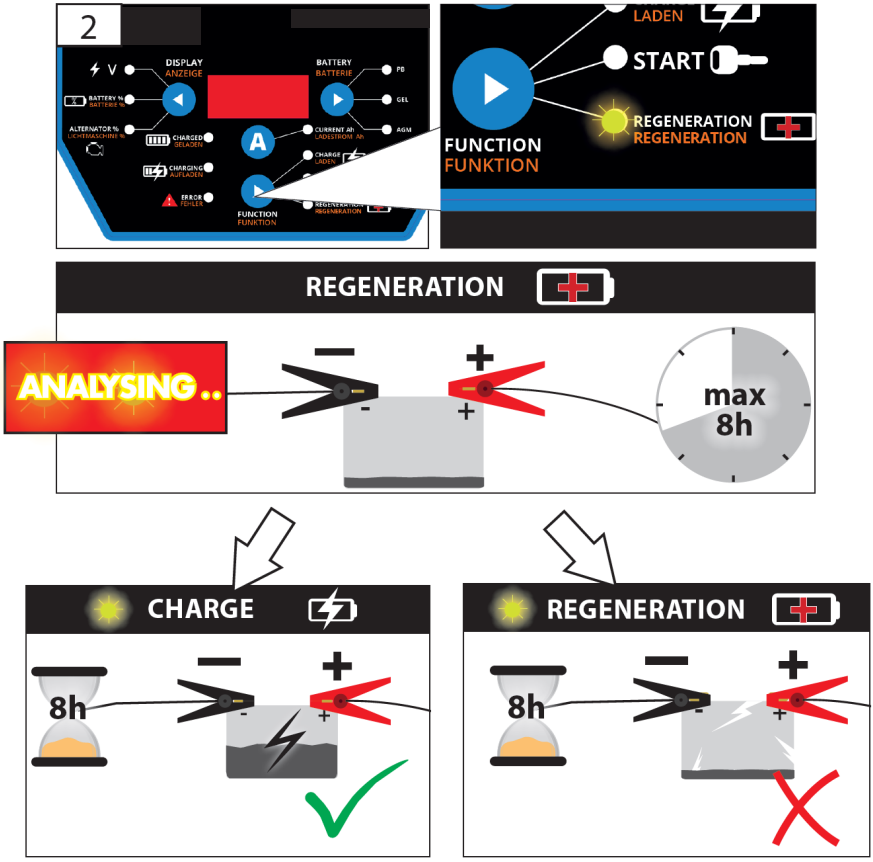
Pokud plánujete pouze běžné nabíjení autobaterie, není potřeba nic nastavovat, pouze zvolit funkci nabíjení (CHARGE) a nabíječka si už automaticky identifikuje, jaký typ baterie je připojený a pod jakým maximálním napájecím proudem ji lze nabít. Pokud tedy nemáte specifické požadavky, při běžném nabíjení není nutné nic z níže popsaných kroků manuálně nastavovat.

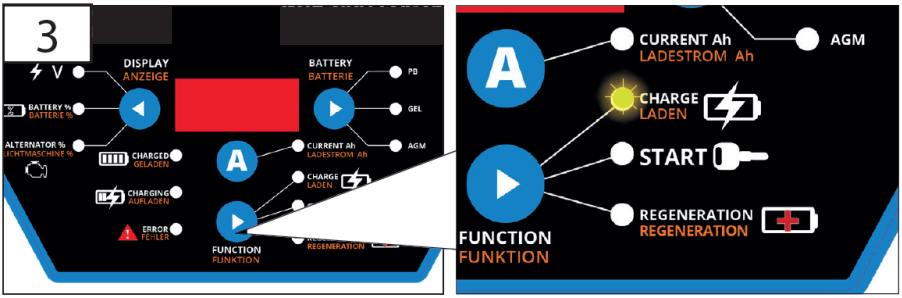
PROVOZ

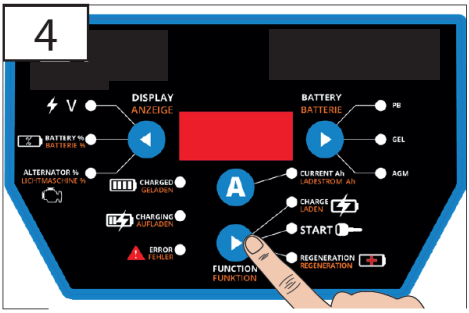
Krok č.	Určete, zda se připojit, nebo ne	Klíč pro výběr kroku
Krok 1	Ujistěte se, že ja baterie připojená	Digitální displej: Napětí připojené baterie
Krok 2	Zkontrolujte, že se nabíječkou identifikovaný typ baterie shoduje s fyzickým popisem baterie	
Krok3	Zvolte napájecí proud	
Krok4	Ujistěte se, že máte vybranou funkci nabíjení (CHARGE)	

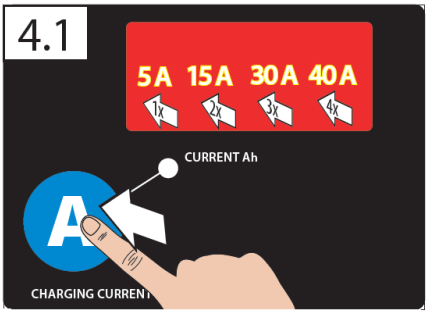

1
V
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
PB
BATTERY %
BATTERIE %
ALTERNATOR %
LICHTMASCHINE %
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
A
CURRENT Ah
LADESTROM Ah
CHARGE
LADEN
START
REGENERATION
REGENERATION
FUNCTION
FUNKTION
PB
GEL
AGM
1X
2X
3X

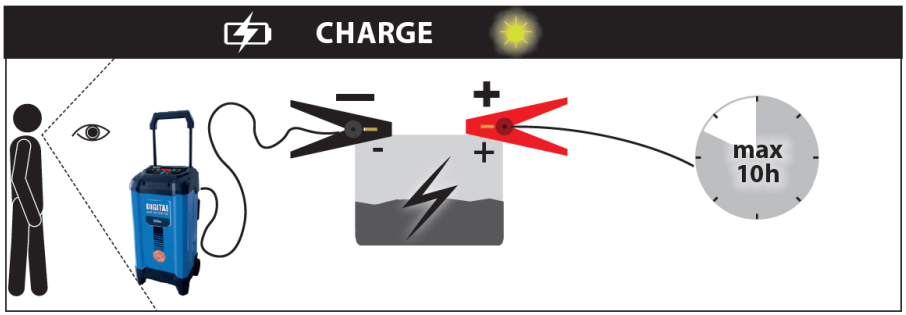

PB
GEL
AGM
?
-
+

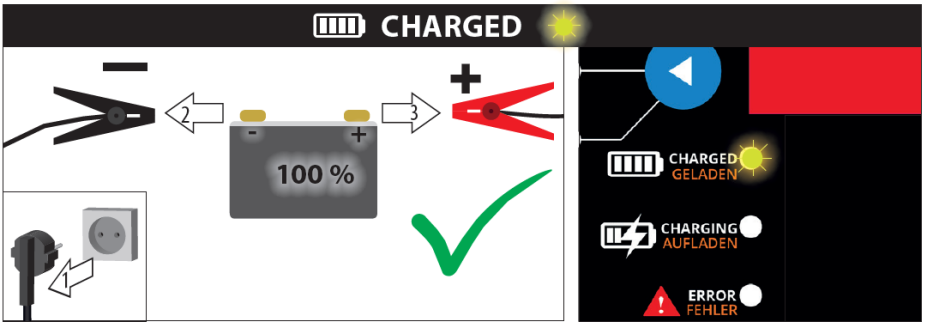

2
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
FUNCTION
FUNKTION
LADEN
START
REGENERATION
REGENERATION
FUNCTION
FUNKTION
REGENERATION
ANALYSING..
max
8h
CHARGE
8h
REGENERATION
8h

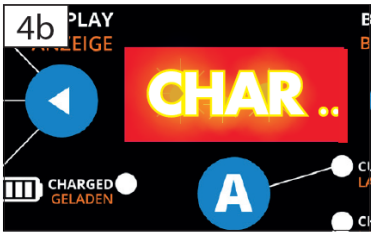

3
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
PB
GEL
AGM
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
CURRENT Ah
LADESTROM Ah
CHARGE
LADEN
START
REGENERATION
FUNCTION
FUNKTION

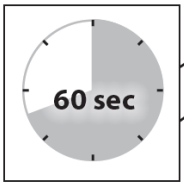

4
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
CURRENT Ah
CHARGE
START
REGENERATION
FUNCTION
FUNKTION

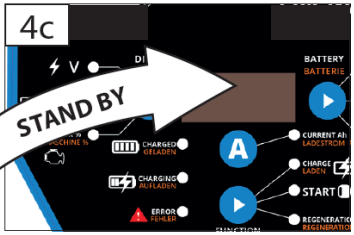

4.1
5A 15A 30A 40A
1X
2X
3X
4X
CURRENT Ah

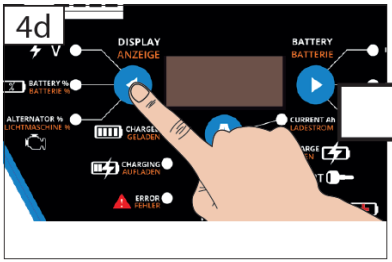

CHARGE
max
10h

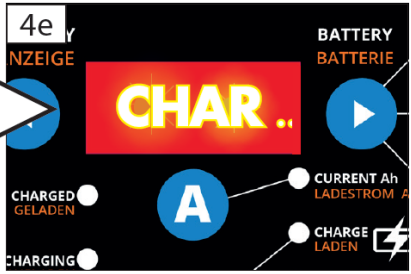

CHARGED
100 %
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER

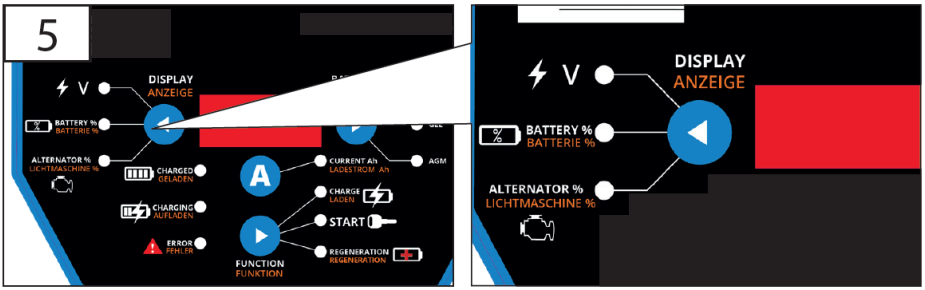

4b
CHAR ..
CHARGED
GELADEN
A

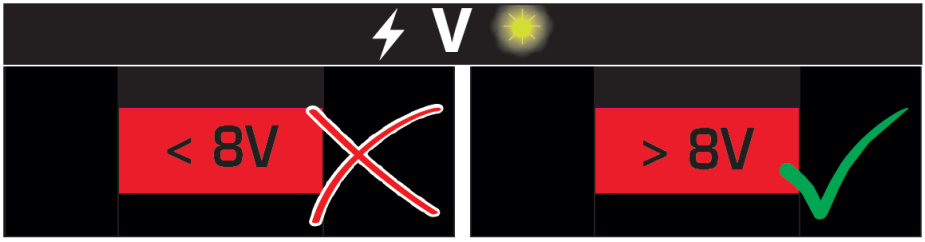

60 sec

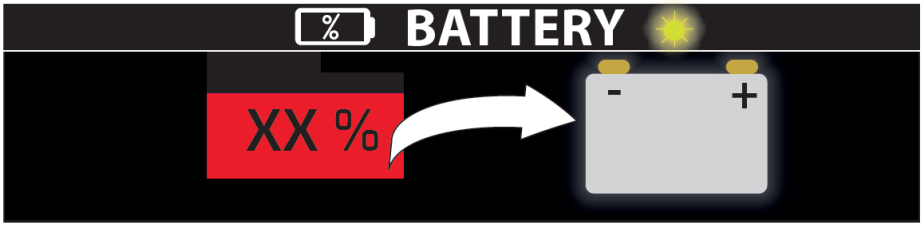

4c
STAND BY
BATTERY
BATTERIE
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
A
CURRENT Ah
CHARGE
LADEN
START


4d
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
A


4e
BATTERY
BATTERIE
CHAR ..
CHARGED
GELADEN
A
CURRENT Ah
LADESTROM
CHARGE
LADEN


5
DISPLAY
ANZEIGE
V
BATTERY %
BATTERIE %
ALTERNATOR %
LICHTMASCHINE %
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
A
CURRENT Ah
LADESTROM Ah
AGM
CHARGE
LADEN
START
REGENERATION
REGENERATION
FUNCTION
FUNKTION

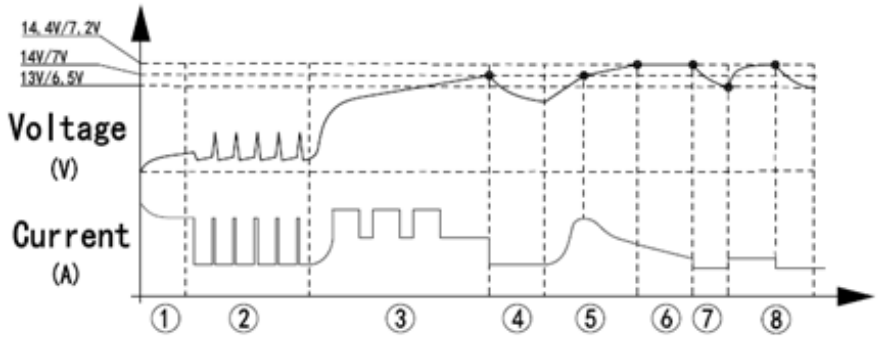

V
< 8V
> 8V


BATTERY
XX %
-
+

ALTERNATOR
LO/Hi
0-100%

Během nabíjení provádí nabíječka následující operace.

Krok	Digitální displej	Indikátor LED	Stav nabíjení
ANALÝZA-1	ANALÝZA-1 BATT-12/24	CHARGING nebo CHARGED Kontrolka MAINTAINING nesvítí.	Analýza shody typu napětí baterie a režimu proudu.
DESULFACE	CHARGING BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Odstranění síranů a reaktivace baterie
BULK	CHARGING BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Dodání vysokého proudu pro rychlé nabíjení
ANALÝZA-2	ANALYZING-2 BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Analýza, zda baterie může absorbovat vysoký proud.
ABSORPCE	CHARGING BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Snížení proudu v závislosti na zvýšení napětí
FLOATING	CHARGING BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Udržování napětí baterie pro nepřetržitou absorpci proudu.
ANALÝZA-3	ANALYZING-3 BATT-12/24	Svítí kontrolka CHARGING	Analýza, zda baterie dokáže uchovávat elektrický náboj.
UDRŽOVÁNÍ	MAINTAINING BATT-12/24	Svítí LED dioda CHARGED/MAINTAINING	Baterie je nabitá a nabíječka ji udržuje v chodu.



FUNKCE STARTU

Poskytuje dodatečné ampéry pro startování motoru se slabou nebo vybitou autobaterií.

⚠ **VAROVÁNÍ**: Vždy používejte v kombinaci s baterií. Použití funkce ENGINE START bez nainstalované baterie ve vozidle poškodí elektrický systém vozidla. Nikdy se nedotýkejte svorek ani je neodpojujte, je-li v provozu režim ENGINE START, jinak by mohlo dojít k vážnému zranění osob nebo škody na majetku. Nabíječku baterie lze použít k nastartování vozidla, pokud je baterie vybitá. Při nabíjení baterie dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a opatření. Používejte kompletní ochranu očí a ochranný oděv. Postupujte následujícím způsobem.

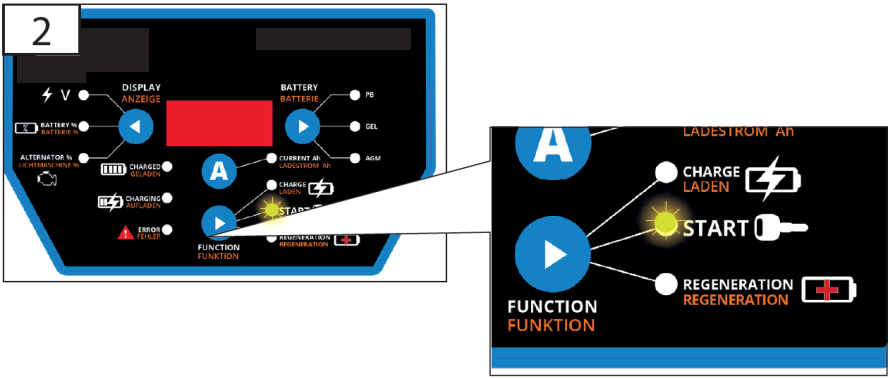
1. Připojte nabíječku k baterii podle pokynů uvedených v části PŘIPOJENÍ K BATERII.
2. Když je nabíječka připojena k baterii, stiskněte a drže tlačítko FUNCTION, dokud se nerozsvítí kontrolka START.
3. Startujte motor, dokud nenastartuje nebo dokud neuplynou 3 sekundy. Pokud motor nenastartuje, počkejte 4 minuty, než znovu nastartujete. To umožní nabíječce a baterii vychladnout.
4. Pokud se motor nepodaří nastartovat, použijte maximální rychlost nabíjení (20 A) a několik minut nabíjejte, než se pokusíte motor znovu nastartovat.
5. Po nastartování motoru odpojte napájecí kabel a teprve poté odpojte svorky akumulátoru od vozidla.

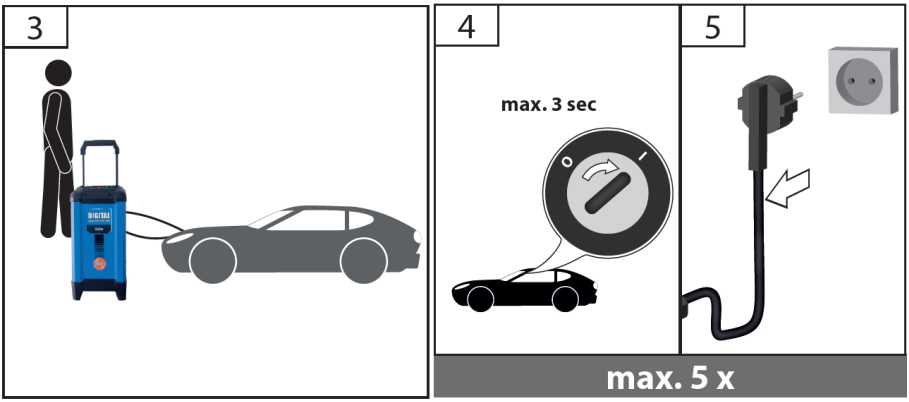
POZNÁMKA: Pokud se motor sice otočí, ale nenastartuje, není problém ve startovacím systému, ale někde jinde ve vozidle. Přestaňte motor vytáčet, dokud nebude diagnostikován a odstraněn dané problém. Během výše uvedené startovací sekvence se nabíječka automaticky přepíná do těchto cyklů:

Čekání na nastartování - Během čekání na nastartování se na digitálním displeji zobrazí START-READY. Nabíječka čeká, až se motor skutečně nastartuje, a teprve potom začne dodávat ampéry pro startování motoru.

Startování – po otočení klíčkem nabíječka automaticky dodá až maximální výkon podle požadavků startovacího systému po dobu až 5 sekund.

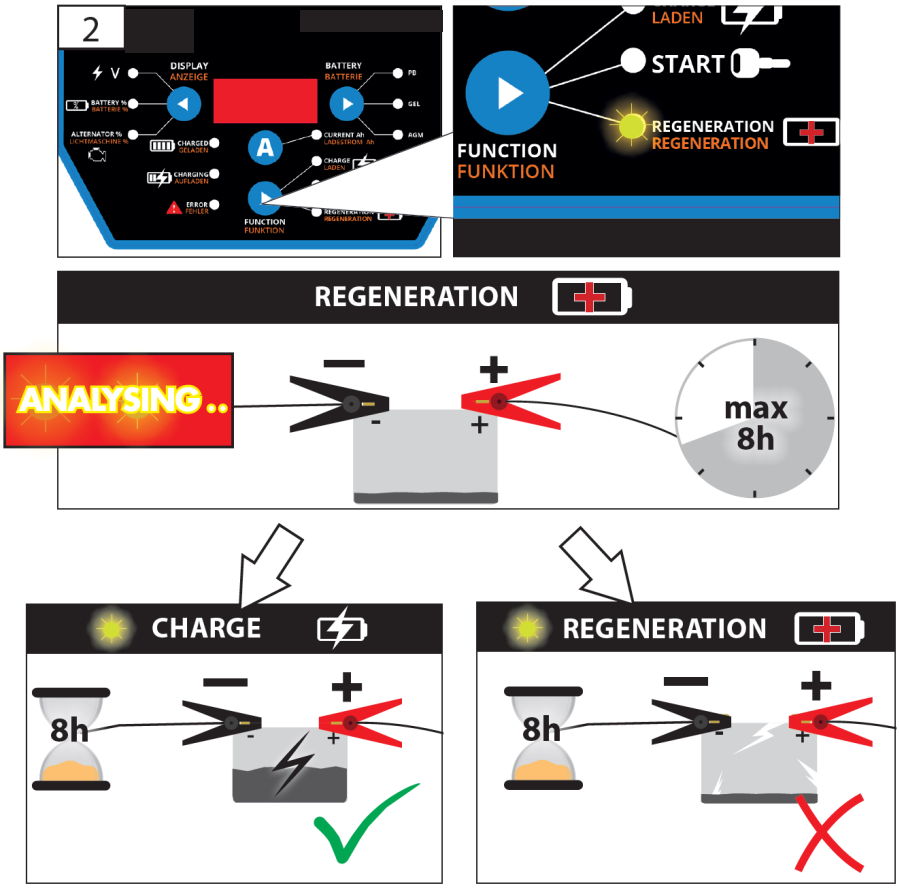
Ochlazování - Po nastartovaní nabíječka přejde do stavu povinného ochlazování po dobu 240 sekund (stisknutí libovolného tlačítka nefunguje). Na digitálním displeji se zobrazuje zbývající doba ochlazování v sekundách. Začíná na hodnotě 240 a odpočítává se do 0. Po 4 minutách se digitální displej změní ze zobrazení odpočítávání na zobrazení START-READY.


2
DISPLAY
ANZEIGE
BATTERY
BATTERIE
PB
GEL
AGM
CHARGED
GELADEN
CHARGING
AUFLADEN
ERROR
FEHLER
FUNCTION
FUNKTION
CHARGE
LADEN
START
REGENERATION
REGENERATION


3
4
max. 3 sec
5
max. 5 x

FUNKCE OPRAVY

Do tohoto režimu vstoupíte stisknutím a podržením tlačítka FUNCTION po dobu 3 sekund, dokud se nerozsvítí kontrolka REPAIR (na digitálním displeji se zobrazí REPAIR--ON). Jedná se o pokročilý režim obnovy baterií pro opravu starých, nečinných, rozvrstvených nebo sulfatovaných baterií (ne všechny baterie lze obnovit!). Abyste dosáhli optimálních výsledků, proveďte před použitím této funkce plný nabíjecí cyklus, kterým baterii plně nabijete. Tento režim používá vysoké nabíjecí napětí a u baterií s mokrými články (WET) může způsobit určitou ztrátu vody. Navíc některé baterie a elektronika mohou být citlivé na vysoké nabíjecí napětí. Chcete-li minimalizovat rizika, odpojte před použitím tohoto režimu baterii od vozidla. Chcete-li opravu ukončit, stiskněte znovu tlačítko FUNCTION a kontrolka REPAIR zhasne (na digitálním displeji se zobrazí REPAIR-OFF).



ÚDRŽBA

Upozornění! Před prováděním jakýchkoliv prací na přístroji vždy vytáhněte zástrčku ze zásuvky.

Připojovací kleště, svorky a horní plochu autobaterie je nutné udržovat v čistotě, příp. očistit svorky baterie drátěným kartáčem.

Opravy a práce, nepopsané v tomto návodu, smí provést jen kvalifikovaný autorizovaný personál. Používejte jen originální příslušenství a originální náhradní díly. Před použitím proveďte vždy vizuální kontrolu, abyste se přesvědčili, že na nabíječce není poškozen zejména síťový kabel a zástrčka. Čistěte pouze čistým hadříkem, neboť čisticí prostředky poškozují umělou hmotu krytu či jiné izolační díly. Přístroj udržujte čistý a suchý, chraňte jej před olejem a dalšími nečistotami. Jen Nedostatečná údržba a péče může vést k nepředvídaným nehodám a úrazům. V případě potřeby najdete seznam náhradních dílů na www.proteco-naradi.cz

Digitální displej	Výstražný indikátor LED	Význam	ŘEŠENÍ
E01	Svítí kontrolka VAROVÁNÍ	spojení jsou obrácená.	Vyměňte červené a černé svorky nebo kroužkové svorky na správné póly baterie.
E02	Svítí kontrolka VAROVÁNÍ	výstupní proud se sníží na 0, když je teplota v nabíječce příliš vysoká.	NEODSTRAŇUJTE ihned zástrčku střídavého proudu. Po vychladnutí bude nabíječka opět fungovat.
E03	Svítí kontrolka VAROVÁNÍ	baterie nemůže uchovávat elektrický náboj (vybitá baterie). .	Vyměňte baterii za novou nebo vyzkoušejte REŽIM OPRAVY.
E04	Svítí kontrolka VAROVÁNÍ	Baterie není připojena / napětí baterie je nižší než 1 volt (vybitá baterie) / červené a černé svorky jsou spojeny dohromady.	Připojte červené a černé svorky nebo kroužkové svorky k pólům baterie. Vyčistěte póly baterie Okamžitě vyměňte baterii za novou Odpojte červené a černé výstupní svorky
BATT - MISMATCH	Svítí kontrolka VAROVÁNÍ	Nabíjení v režimu 12V pro 24V baterii	Vyměňte baterii nebo připojte kladné výstupní vedení ke správnému konektoru .

ZÁRUČNÍ LIST

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE

DATUM PRODEJE

ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH OPRAVÁCH:

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Výrobek: 51.08-SV-1224-400 vozík startovací na autobaterie PROFI 400 A PROTECO

Typ výrobku: DPH300

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

Směrnice č. 2014/35/EU (Nařízení vlády ČR č. 118/2016 Sb.)
Směrnice č. 2015/863/EU (RoHS2) (Nařízení vlády ČR č.391/2016 Sb.)
Směrnice č. 2014/30/EU (Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb.)

Při posouzení shody byly použity následující normy:

EN IEC 61000-3-3:2013+A1:2019
EN IEC 61000-3-2:2019
EN IEC 61000-3-11:2019
EN 61000-3-12:2011
EN 60335-2-29:2004/A2:2010+A11:2018
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019
EN 62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020
EN 55014-2:2015
AfPS GS 2019:01 PAK
IP20

Posouzení shody bylo vydáno na základě zkoušek provedených zkušebnou:
ITS Shenzen Ltd. Guangzhou Branch Room 02, Caipin Road, GETDD, Guangzhou, Guangdong, China.
Na základě certifikátů a test reportů: 190528135GZU-001, 210700006SHA-022, 210712103GZU-VOC001.

Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 23

Osoba pověřená kompletací technické dokumentace: Libor Knap
Podbřezí 63
518 03

V Podbřezí dne 09.08. 2023

PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99
150 00 Praha 5 - Smíchov

.....
Libor Knap
jednatel společnosti

PROTECO®

Výrobce:
PROTECO nářadí s.r.o.
www.proteco-naradi.cz
Radlická 2487/99
Praha 5 150 00

SPOLEHLIVÉ NÁŘADÍ, CO VYDRŽÍ